

דייטשער פילאט קראנט זיין עראפלאן

אומברענגענדיג 150 מענטשן



יענער הויפט פילאט איז אויך נאר ארויסגעגאנגען פאר איין מינוט פאר זיינע פערזענליכע געברויכן, אבער לוביך האט געהאט א חשובן פון פריער, ער האט אויף דעם געווארט און געהאפט, און ער האט באלד פארשפארט די טיר און זיך גענומען צו דער ארבייט דורכצופירן זיין פינסטערן פלאן.

דער פראקוראר פון מארסאי, פראנקרייך, וואס פירט אן די אויספארשונג, האט געגעבן די ערשיטערנדע איינצלהייטן ביי א פרעסע קאנפערענץ, זאגענדיג אז ווען לוביך האט געטוישט די פלי רייע פונעם דזשעט איז עס געווען מיט'ן ווילן צו פארניכטן דעם עראפלאן. דער טויט איז געקומען זאפארט. דער עראפלאן האט אריינגעקראכט אינעם בארג פליענדיג מיט א שנעלקייט פון 700 קילאמעטער פער שעה (וואס איז איבער 430 מייל פער שעה). ער האט אויך געזאגט: איך גלויב נישט אז די פאסאזשירן האבן איינגעזען וואס עס געשעט ביז צו די לעצטע מאמענטן, ווייל אויפ'ן טעיפ קען מען בלויז הערן די היסטערישע געשרייען אין די לעצטע סעקונדעס. רעדנדיג פון לוביך, האט דער פראקוראר געזאגט: ער האט דאס געטאן צוליב א סיבה וואס מיר ווייסן נישט פארוואס, אבער מיר קענען בלויז אויסרעכענען אז ער האט פארניכטעט דעם עראפלאן. מיר האבן פארלאנגט אינפארמאציע פון די דייטשע אויספארשונג (לוביך האט געוואוינט אין דזעלדארף, דייטשלאנד) אויף ביידע, זיין פאך און פערזענליכע פארגאנגענהייט.

דאס ווייסט מען שוין יא אז ער האט נישט געהאט קיין שום פארבינדונג מיט טעראריזם. דער פראקוראר האט צוגעגעבן: עס איז נישטא קיין סיבה צו פארדעכטיגן א טעראריסטישע אטאקע. ער איז אבער נישט באקוועם געווען צו באצייכענען דאס אלס זעלבסטמארד, אנווייזנדיג אז די וואס באגלייטן זעלבסטמארד, טוען דאס אליין. אין אנדערע ווערטער לוביך איז געווען א מאסן מערדער!

אנגעקומען צו די 38,000 פיס, וואס איז באשטימט געווארן פאר'ן עראפלאן צו פליען.

דער פילאט איז ארויסגעגאנגען פון זיין קאבינע אויף א מינוט, און ווען ער קלאפט אין די טיר אז מען זאל אים אריינלאזן, הערט מען נישט קיין ענטפער. לוביך האט געקענט זען דעם פילאט אויף זיין "מאניטער", ער ווייסט אז דער פילאט קלאפט אויפ'ן טיר אבער ער איגנארירט אים.

דער פילאט פרובירט צו עפענען די טיר דורך נוצן דעם "נומבער שלאס" וואס איז ביי די טיר, וואו ער האט געקוועטשט דעם געהיימען זיכערהייט נומער, אבער לוביך האט א קוועטש געטאן אויפ'ן קנעפל מיט וואס ער קען מבטל זיין יענעם קאד אז די טיר זאל בלייבן פארשפארט.

10:29 האט לוביך קיין ווארט נישט געזאגט, אבער ער האט געדרייט א קנעפל וואס האט געטוישט פון 38,000 פוס, צו בלויז 100 פיס, וואס דאס איז דאס נידריגסטע וואס מען קען איינשטעלן די מאשין!

דער עראפלאן האט זיך אנגעהויבן אויטאמאטיש אראפצולאזן צו די נייע הויך וואס איז אריינגעשטעלט געווארן אינעם קאמפיוטער. דער פילאט אינדרויסן האט באלד געשפירט אז דער עראפלאן האט אנגעהויבן צו פליען אראפ, ער הויבט אן שרייען און שטויסן און האקן אויף די טיר פרובירנדיג צוריק אריינצוקומען אין זיין קאבינע. ער האט ווארשיינליך פארשטאנען וואס דא גייט געשען אין א פאר מינוט, אויב ער וועט נישט קענען ראטעווען דעם עראפלאן! עס איז אבער געווען א באפעסטיגטע טיר, עס האט גארנישט געהאלפן, דער עראפלאן איז געפאלן אלץ נידריגער און נידריגער, ביז 10:40, ווען עס האט אריינגעקראכט אינעם בארג פליענדיג מיט א שנעלקייט פון כמעט 440 מייל פער שעה!

אין אמעריקע איז פארבאטן פאר'ן הויפט פילאט אוועקצוגיין פון זיין בענקל סיידן אין אן עמירדזשענסי אדער ווען ער דארף גיין אין ביה"כ.

פינסטער געווארן פאר די אויגן ווען דער ביטערער אמת האט זיך ארויסגעשטעלט, אז דאס פון וואס מען האט דאס מערסטע מורא איז טאקע אין דעם פאל געשען, נעמליך, אז א פילאט האט אליין אראפגעקראכט זיין עראפלאן!

מען הערט אויפ'ן טעיפ ווי דער הויפט פילאט איז ארויסגעגאנגען. באלד שפארט זיך אויטאמאטיש צו די טיר, וואס דאס איז א זיכערהייט באווארענונג אז עס זאל נישט אריינקומען אין די קאבינע איינער וואס דארף זיך נישט דארט געפינען. אין אמעריקע מוזן אלץ זיין מינימום צוויי מענטשן אין די פילאטן קאבינע, און ווען איינער גייט ארויס צוליב א סיבה, וועט אריינגיין א סטוארד אדער סטוארדעס צו זיין אין די קאבינע ביז יענער קומט צוריק. אזוי איז דא עמיצער וואס זאל אויפשפארן די טיר, און דער פילאט אדער קא-פילאט מוז נישט אוועקגיין פון זיין זיץ, צו עפענען די טיר. (דאנערשטאג ביינאכט האבן שוין מערערע אינטערנאציאנאלע עירליינס געמאלדן עמירדזשענסי רעגולאציעס צו פארזיכערן אז קיינמאל זאל נישט בלייבן אליין איין פילאט אין די קאבינע. אויב עמיצער דארף ארויסגיין, וועט מוזן אריינגיין אין דער צייט א הויכער מיטגליד פון דעם עראפלאן שטאב.)

אלס רעזולטאט פון די סעפט. 11 "על קאידא" אטאקעס אויף אמעריקע, האט מען שטרענגער פארארדענט אז די טיר פון די פילאטן קאבינע מוז שטענדיג זיין פארשפארט, און מען האט באפעסטיגט די טירן אז מען זאל דאס נישט קענען אויפברעכן אדער דורכשיסן. ליידער האט דאס בייגעשטייערט צו די איצטיגע טראגעדיע, ווייל מען הערט אויפ'ן טעיפ ווי דער פילאט וויל צוריק אריינגיין, און אינעווייניג אין די קאבינע איז שטיל, דער געהילף פילאט ענטפערט נישט.

פריער, 10:27 הערט מען אויפ'ן טעיפ ווי די צוויי פילאטן שמועסן זייער געמיטליך און פריינטליך ווען דער "עירבאס עי 320 דזשעט" איז

די וועלט איז אויפגעטרייסלט געווארן דאנערשטאג, ווען עס איז באשטעטיגט געווארן אז דער געהילף פילאט ענדריאס לוביך, 27 יאר אלט, האט דורכגעפירט אן אויסגעזעכנטע מאסן מארד-זעלבסטמארד אקציע ווען ער האט ארויסגעשפארט דעם הויפט פילאט פון די פילאטן קאבינע אויף דעם "דזשערמעיווינגס" עראפלאן ווען עס איז דינסטאג געווען אונטערוועגנס פון בארצעלאנא, שפאניע קיין דזעלדארף, דייטשלאנד, און ער האט דערנאך אראנזשירט אז דער עראפלאן זאל אנהויבן צו פליען נידריגער און נידריגער ביז עס האט אריינגעקראכט מיט די פולע קראפט אין די פראנצויזישע אלעפן בערג, פון וואס אלע 150 מענטשן אויפ'ן צעשמעטערטן עראפלאן זענען אומגעקומען.

ווען דער עראפלאן קראך איז פארגעקומען דינסטאג, איז דאס געווען א גרויס רעטעניש, ווייל דער עראפלאן האט נישט ארויסגעשיקט קיין שום הילף רוף סיגנאל. עס האט געדויערט 8 מינוט פון ווען דער עראפלאן איז פארשווינדן פון ראדאר, ווען עס האט אויפגעהערט פליען וואו עס האט געדארפט פליען, ביז צום קראך. אזוי לאנג האט געדויערט פאר'ן עראפלאן צו פאלן, געמיטליך, פון די 38,000 פוס וואו עס איז געפלוגן ביז עס האט אריינגעקראכט אינעם בארג וואס איז געווען ארום 6,500 פיס הויך. מען האט פארדעכטיגט אלעס וואס מען האט נאר געקענט טראכטן, אריינגערעכנט צי עס איז פארגעקומען א "היידזשעקינג", אבער מען האט באלד פארשטאנען אז דאס איז נישט געווען קיין באמבע אויפרייס, ווייל דאן וואלט געווען עראפלאן ברוכווארג, וואס וואלט שנעלער געפאלן און וואלט געווען אויסגעשפרייט אויף א גרעסערן שטח.

ערשט ווען מען האט דינסטאג נאכט געפינען איינע פון די צוויי "שווארצע קעסטלעך", דארט וואו עס איז די טעיפ וואס רעקארדירט די געשפרעכן און אלע גערודער וואס ווערט אויפגעכאפט אין די קאבינע פון די פילאטן, האט מען דאס באלד אפגעשיקט צו א לאבאראטאריע וואו מען זאל דאס קענען פארזיכטיג עפענען, ווייל פון אינדרויסן איז אויך דאס שאכטל אביסל צוקוועטשט געווען, און ווען מען האט אנגעהויבן מיטוואך הערן און שטודירן די טעיפס, איז

WILL'S Watch Shop 547 East Ave. 718-218-6476 1902 1st Ave. Brooklyn, NY 11218 718-854-7700
Mon-Fri 10am-6pm Sat 10am-5pm Sun 12pm-5pm

אויפטרייסלענדע אויפדעקונג:

פארוואס האט ער דאס געמאן?

עס שטעלט זיך ארויס, אז דער גייסטישער צושטאנד פון לוביץ איז נישט געווען אין ארדענונג שוין יארן, און איצט, נאך דעם אומגליק, וואונדערט מען זיך פארוואס מען האט אים בכלל געלאזט פליען!

ער האט געליטן פון דעפרעסיע (מרה שחורה), און ער האט זיך באקלאגט אז ער איז "אויסגעברענט" (זיין קאפ דערהייבט נישט זיינע ווייטערדיגע שטודיעס) ווען ער האט נישט געוואלט פארטיגן זיינע פילאטן לעקציעס צו גראדואירן אין 08'. דער שעף פון לופטהאנזא, די אייגענטימער פון די ביליגערע "דזשערמענווינגס" עירליין האט דאנערשטאג מודה געווען אז לוביץ האט זיך "דורכגעליטשט" די אלע זיכערהייט נעצן וואס וואלט געדארפט פארמיידן אזא טראגעדיע.

דייטשע דעטעקטיוון האבן דורכגעפירט אן אבלאווע פון פיר שעה אין די לוביץ דירה און זענען אוועקגעגאנגען פון דארט מיט זיין קאמפיוטער און מיט פארשידענע אנדערע וויכטיגע "אויפדעקונגען" איבער זיין צושטאנד.

עס שטעלט זיך אויך ארויס אז ער האט לעצטענס געהאט א פערזענליכן קריזיס ווען ער האט זיך צוקריגט מיט עמיצן, וואס אויך דאס האט ווארשיינליך פארקרימט זיין מח.

ער איז אבער אומגלויבליך דורכגעגאנגען אלע זיינע פסיכאלאגישע אפשאצונגען און אלע האבן באשטעטיגט אז ער קען יא זיין א פילאט!... דאקטוירים אונטערזוכן די פילאטן רעגלמעסיג, צוערשט פאר זיי פליען דאס ערשטע מאל, און דערנאך איינמאל א יאר פאר פילאטן וואס זענען ביז צו די 40 יאר און העכער די 40 מוז דאס זיין יעדע 6 מאנאטן. ביי די פיזישע אונטערזוכונגען, דארפן די דאקטוירים אויך מעסטן דעם פסיכאלאגישן צושטאנד פון די פילאטן.

זיי זענען נישט אויסגעשטעלט צו ספעציפישע פסיכאלאגישע טעסטס, אבער די דאקטוירים וואס מען נוצט צו דעם, ווייסן שוין ווי אזוי אויפצוכאפן סיגנאלן פון סטרעס (אנגעצויגענקייט), פעטיג (עקסטרעמע ערשעפונג) אדער אויב דער מענטש האט פראבלעמען מיט דראג אדער אלקאהאל באנוץ.

אן די אונטערזוכונגען, טאר א פילאט נישט פליען.

עס איז מערקווירדיג, אז די עלטערן פון לוביץ זענען געוואויר געווארן אז זייער זון איז גאר א מאסן מערדער בלויז געציילטע מינוטן פאר די איבערראשנדע פרעסע קאנפערענץ פון די פראקורארן אין פראנקרייך.

דער טאטע איז א דערפאלגרייכער ביזנעסמאן און די מאמע איז א פיאנא לערערין. זיי זענען געווען אין מארסאי, אבער אפגעזונדערט פון די פאמיליעס פון די אומגעקומענע, ווייל אויך זיי האט מען אויסגעפרעגט. זיי האבן נישט געקענט קומען צו זיך ווען עס איז אויפגעדעקט געווארן וואס זייער זון האט דא אנגעווירטשאפט.

עס האט באלד דערמאנט פון אן אנדער מאל ווען א פילאט האט געטאן אזא זאך. דאס איז פארגעקומען אין 99', מיט אן עגיפטישן עירליין עראפלאן.

(זעט מער, שפעטער.)

^{*}

די אויספארשער אין דייטשלאנד האבן געזאגט אז זיי האבן געטראפן באדייטענד ווערדפולע זאכן אין די וואוינונג פון לוביץ, כאטש זיי האבן נישט געוואלט זאגן גענוי וואס, נאר אזויפיל האבן זיי יא געזאגט, אז ער האט נישט איבערגעלאזט קיין זעלבסטמארד צעטל.

עס דויערט דאך נישט צו לאנג אז אזעלכע זאכן זאלן "ארויסרינען", האט מען פרייטאג צופרי געהערט אז לוביץ האט געוואלט באהאלטן פון די עירליין אז ער האט באקומען מעדיצינישע באהאנדלונגען. טאקע דינסטאג, אין טאג פונעם קראך, האט ער צעריסן א צעטל וואס וואלט אים גע'פטר'ט פון די ארבייט יענעם טאג, און מען האט געפינען אין די וואוינונג עטליכע אזעלכע צעטלעך אויך אויף אנדערע טעג ווען ער איז געפלויגן. אזוי ווי מען האט דערווייל נישט געוואלט פארעפנטליכן איינצלעהייטן, האט זיך די פרעסע נאכגעפרעגט און געהערט אז געווענליך וועט א דאקטאר שרייבן אזא צעטל אין דייטשלאנד צו פטר'ן דעם פאציענט פון ארבייט אדער אנדערע פונקציעס וואס ער האט געדארפט טאן.

די צעריסענע צעטלעך און אנדערע באווייזן שטיצן דעם געדאנק אז לוביץ האט באהאלטן זיין גייסטישע מחלה פון זיין ארבייטגעבער און פון זיינע קאלעגעס.

ביז דערווייל האט מען אבער נאכנישט געטראפן קיין שום באווייזן וואס עס האט פאראורזאכט אז לוביץ זאל טאן וואס ער האט געטאן אין יענעם טאג.

די רעטעניש איז אויך שטארקער, ווען מען הערט אויף דעם טעיפ ווי לוביץ האט גארנישט געזאגט די גאנצע צייט. זיין אטעם האט זיך אפילו נישט געטוישט. ער איז געווען אויסטערליש רואיג ווען ער האט געטאן זיין פינסטערע ארבייט, ממש ביז צו די לעצטע רגע ווען ער האט געזען אז דער עראפלאן דערנענטערט זיך און וועט אריינקראכן אין דעם בארג. ביי אן אנדערן פאל, האט א מוסולמענער פילאט גערעדט פון זיינע רעליגיעזע פלאפעררייען ווען דער עראפלאן איז געווען אויפ'ן וועג אראפ. דא, ווען די רעדע איז פון עמיצן וואס איז ליידער נישט געווען נארמאל, האט זיין פארדרייטער מח נישט געשיקט קיין שום סיגנאלן פאר דעם פילאט אז ער דארף עפעס זאגן אדער געזעגענען זיך אדער כאטש אויפקלערן, נאר ער איז פאסיוו געפלויגן צו זיין מאסן מארד-און אייגענעם טויט.

עס איז איצט א יאר זינט די מאלעזיער "פלייט עם עיטש 370" איז אזוי מיסטעריעז פארשווינדן, מיט 239 מענטשן אויפ'ן עראפלאן, פליענדיג פון מאלאזיע קיין כינע.

די רעטעניש איז קיינמאל נישט אויפגעקלערט געווארן, מען האט ביז איצט נישט געפינען קיין שום ברוכווארג פון יענעם עראפלאן, אבער מען האט יא אויסגעפינען אז דער עראפלאן האט געטוישט איר פלי וועג און איז שעה'ן לאנג געפלויגן אין גאר אן אנדערע ריכטונג העכער'ן אינדיען אקעאן ביז די סיגנאלן האבן אויפגעהערט קומען פון דעם עראפלאן, ווארשיינליך ווען עס איז אריינגעפאלן אין ים.

אויב לוביץ איז טאקע געווען גייסטיש צערודערט, קען זיין אז יענער פארשווינדענער עראפלאן האט אים "געלערנט" אז מען קען פארכאפן דעם קאנטראל פון אן עראפלאן און פירן עס צו א סוף. דאס זעלכע איז אויך פארקערט. איצט קען מען פארשטיין אז איינער פון די פילאטן אויף יענעם עראפלאן האט פארכאפט קאנטראל פון די מאשין, און האט געלאזט דעם עראפלאן פליען ביז די ברענשטאף וועט זיך ענדיגן און עס וועט אריינפאלן אין ים.

עס זענען שוין געווען עטליכע פאלן פון

פילאטן-מארד-זעלבסטמארד מיט אן עראפלאן.

אין נאוועמבער, 13' איז דאס געשען מיט א מאזעמביק (אפריקע) עראפלאן, "פלייט 470" וואס האט געקראכט אין נאמיביע, אפריקע, אין נאוועמבער, 13'.

אויספארשער גלויבן אז יענע "עמברער 190" דזשעט איז אריינגעקראכט געווארן אין דער ערד ווען דער קא פילאט איז ארויס פון די קאבינע צוליב פערזענליכע געברויכן, און דער קאפיטאן האט באלד אראפגעקראכט דעם עראפלאן, אומברענגענדיג 27 פאסאזשירן און 6 מאנשאפט.

מען גלויבט אז דער פילאט, הערניניא פערנאנדעז, האט געליטן פון ערנסטע פערזענליכע פראבלעמען, און אזוי האט ער געברענגט צו אן ענדע זיין לעבן אינאיינעם מיט די אנדערע פאסאזשירן.

אויך דאן האט דער טעיפ רעקארדער אויפגעכאפט א גערודער ווי אזוי דער קא-פילאט קלאפט אויף די טיר.

ער האט געטוישט דעם אויטא-פילאט אז עס זאל פליען כמעט 600 פיס נידריגער פונעם ערד שטאפל!

ער האט אויך מיט די הענט צוריקגעריקט די "טראטעלס" (וואס איז אזוי ווי די געז פעדל אויף די קאר) אז די מאטארן זאלן פליען "רואיגער" מיט די באשטימטע שנעלקייט, און ער האט אויסגעקליבן די מאקסימום שנעלקייט ביי וואס דער דזשעט קען פליען.

^{*}

א גרויסע טראגעדיע איז געשען ווען אן עגיפטישער עירליין באואינג 767 איז אפגעפלויגן פון קענעדי עירפארט קיין עגיפטן, אקטאבער 31, 99', מיט 203 פאסאזשירן און 14 מאנשאפט. א האלבע שעה אונטערוועגנס, האט דער עראפלאן אריינגעקראכט אין אטלאנטיק אקעאן.

די אויספארשער האבן פעסטגעשטעלט אז דער העכסטער געהילף קאפיטאן, גאניאל על-באטוטי, איז אריינגעקומען אין די פילאטן קאבינע, איבערצונעמען דאס רעדל פונעם פילאט, כאטש ער האט ערשט געדארפט איבערנעמען א דריי שעה שפעטער. (אויף לענגערע רייזעס, נעמט א צווייטער קאפיטאן איבער, אונטערוועגנס, אזוי קענען אלע קאפיטאנען זיין געהעריג אויסגערופט.) דער קא

איז דאס געשען מיט'ן מאלעזיער עראפלאן?

פילאט איז געבליבן זיצן, און געלאזט דעם אנדערן קאפיטאן פירן דעם עראפלאן.

ווען דער איבערגענומענער קאפיטאן האט געדארפט ארויסגיין אויף א מינוט, האט על באטוטי באלד געטוישט דעם עראפלאן אז עס זאל פליען מיט א גרויסע שנעלקייט אראפ, אריינקראכן אין ים! מען האט געהערט אויפ'ן טעיפ ווי ער זאגט אויף אראביש: "יך גיב איבער מיין שיקזאל אין די הענט פון באשעפער, אין די לעצטע רגע פאר דער עראפלאן האט אריינגעקראכט אין ים.

ער איז אזוי אנטשלאסן געווען צו קראכן דעם עראפלאן, אז ער האט אפילו אויסגעלאשן אלע מאטארן, אזוי האט דער אנדערער פילאט שוין גארנישט געקענט טאן צו ראטעווען דעם עראפלאן, ווען ער איז צוריק אריינגעקומען אין די קאבינע.

אין דעצעמבער, 97', האט אריינגעקראכט אין וואסער נעבן אינדאנעזיע א באואינג 737 מיט 97 פאסאזשירן און 7 מאנשאפט, ווייל דער פילאט האט געוואלט קראכן דעם עראפלאן.

אין ביידע פאלן, אין עגיפטן און אין אינדאנעזיע, האבן די אינסטאנצן פון יענע לענדער נישט געוואלט אפיציעל אננעמען די אויספארשונג אויספירן, אז א מוסולמענער פילאט פון זייער לאנד האט געקענט טאן אזא זאך.

^{*}

עס זענען אויך פארגעקומען עטליכע אנדערע קלענערע טראגעדיעס צוליב ענליכע סיבות:

- א פילאט פון "עיר באטסוואנא" וועלכע האט נישט גע-טארט פליען צוליב מעדיצינישע סיבות איז יא אפגעפלויגן מיט אן עראפלאן אקטאבער 11, 99', און האט געקראכט דעם עראפלאן. ער איז געווען דער איינציגער וואס איז אומגעקומען.
- אויגוסט 21, 94', האט א פילאט אריינגעקראכט אין בערג אומברענגענדיג 44 מענטשן.
- א רוסישער עיר פארס אינזשעניר האט יולי 13, 94', געקראכט אן עראפלאן וואס ער האט גע'גנב'עט פון א מיליטערישע באזע, באגייענדיג זעלבסטמארד.
- א מעכאניקער וועלכער איז אויפגעזאגט געווארן האט גע'גנב'עט אן עראפלאן אין קאלאמביע אויגוסט 22, 79'.
- פיר זענען אומגעקומען.
- סעפטעמבער 26, 76', האט א רוסישער פילאט געציילט זיין עראפלאן אויף די דירה פון עמיצן וועמען ער האט פערזענליך פיינט געהאט. 12 זענען אומגעקומען ביי יענעם עקסידענט.

^{*}

דער איצטיגער עראפלאן קראך האט אויפגעברענגט אביסל זארג, ווי אזוי מען קען זיך באווארענען אז די פילאטן זענען "אין ארדענונג" ווען מען זעט אז אזא לוביץ האט זיך געקענט "דורכגליטשן" און פליען אפילו אין א טאג ווען א דאקטאר האט אים געזאגט אז ער זאל נישט פליען.

געווענליך נאך אזא טראגעדיע, שרעקט עס אפ א סאך מענטשן פון פליען, אבער צוביסלעך פארגעסט מען, "נויט ברעכט אייזן" און די ביזנעס פליט ווייטער.

אין 14', האבן עירליינס געפירט 3.7 ביליאן פאסאזשירן איבער די וועלט אויף זייערע רייזעס. 641 זענען אומגעקומען פון עראפלאן קראכן, און מען פליט ווייטער, האפענדיג, מיט'ן אויבערטשענ'ס הילף, אויפ'ן בעסטן...

